



MARKO HEINONEN:

TEHDÄÄN VAASASTA AITO MERIKAUPUNKI

HAMMAS-
PROTEESIT

Erikoishammas-
teknikolta

- uudet kokoproteesit
- tiivistys ja korjaus jopa odottaessa!
- hammasproteesien tarkastus ilmaiseksi!
- takuutyö

Solta ja varaa aikasi!



ALUEEN
HAMMAS

VAASA 312 1233
Kauppapuistikko 20B

LAIHIA 477 0744
Kauppatie 5

MAALAHTI 347 8080
Köpingsvägen



”Människan är en giribuk. Hon är inte nöjd med mycket, hon vill ha allt. Också vid hot om att förgås.” Så skrev Yrjö Kokko i sin bok ”Israndens fågel” som utkom på svenska 1967. Yrjö Kokko, som levde åren 1903-1977, hör till våra främsta naturskildrare med ett femtontal publicerade naturböcker, flera av dem även utgivna på svenska.

Sagoboken ”Pessi och Illuusia” som kom ut på svenska 1945 med titeln ”Jorden och vingarna” blev snabbt en klassiker. Den skrevs under brinnande krig vid fronten, först som sagor till författarens egna barn för att sedan utvecklas till en sagobok med händelserna starkt knutna till naturens hemlighetsfulla värld.

En annan av Kokkos klassiska böcker är ”Ungelon torppa” som kom ut på svenska 1958 med titeln ”Skraktorpet”. En kärleksförklaring till knipan och till den lappländska naturen där författaren bosatt sig efter andra världskriget. Och så har vi ”Sångsvanens land” från 1955 eller ”Laulujoutsen” som den heter på finska. Efter kriget fanns det endast ett femtontal kända sångsvanspar i Finland, alla bortträngda till lappländska ödemarker där Kokko hittade ett svanspar efter tre års sökande. Boken om sångsvanen blev inledningen till sångsvanens räddning i vårt land.

Sångsvanen blev sedermera vald till Finlands nationalfågel och har nu ett bestånd på ca 10 000 häckande par i landet. En

Att korsa en väg kan vara farligt för skogsrenar men är inget i jämförelse med kalhyggen, dikningar och vindkraftverk i livsmiljön.



DEN SVARTA VINDELEN

fantastisk utveckling som Yrjö Kokko säkert skulle glädjas över i dag. Samtidigt skulle han vara förtvivlad över hur hårt naturen har exploaterats av människan, för att hon är en giribuk och inte nöjer sig med mycket utan skall ha allt.

Över det österbottniska landskapet, där skogsmarkerna är genomdragna av ett tätt nätverk med skogsbilvägar, är tömda på det livgivande vattnet och domineras på många håll av tall- och granplantager, höjer sig allt fler snurrande vindkraftverk i den planlösa vindkratsexploateringen av landskapet. Det österbottniska landskapet är förlorat och kommer att förloras i allt högre grad, när nya vindkraftsområden planeras och klubbas igenom. Det finns ingen övergripande plan för Österbottnen, som skulle ta hänsyn till landskapet och naturen, utan nya

områden planeras när gamla områden är fullbyggda.

Inte heller finns det någon övergripande plan för hela landet, när det gäller vindkraften. Märkvärdigt nog inte ens när det kommer till stamelnätet, som tvingas kämpa en ojämn kamp med vindelen som kommer och går i takt med rådande eller obefintliga vindar. En så osäker och i dag stor och ökande elproduktion baserad på växlande vindar är ett vågspel av stora mått, när det gäller att säkra en jämn tillgång på elektricitet för hela landet.

Vårt samhälle är baserat på pengar och materiell produktion, med kulturen och mänsklig samhörighet i skymundan, för att inte nämna naturen som hela tiden krymper och utarmas. För vindkraftsbolag är det förstas under rådande förhållanden lätt



Det österbottniska skogslandskapet domineras i dag av kalhyggen, barrträdplantager och vindkraftverk.



Transporterna av vindkraftverk når allt fler ostörda platser i naturen.



Vindkraftverken utarmar skogsområdets djurliv har inhemsk forskning visat.



Vindkraftverk byggs till och med intill viktiga myrmarker för skogsrenen.

att köpa markägare med rundligt tilltagna arrendekontrakt och kommunerna med lockande stora skatteinkomster. Där väger den egna hembygden och landskapets skönhet föga om något alls. Inte ens havets blånande vidder och obrutna horisont har något värde i vindkraftssammanhang. Allt är exploaterbart.

Vi uppmanas till och med att lägga våra känslor åt sidan och bara hålla oss till sakliga argument i den pågående vindkraftsdebatten. Det är ett konkret exempel på hur materiellt ensidigt vårt samhälle är. Det är samtidigt skrämmande och förödande, att hjärtat och känslorna inte får vara med, för vad är livet värt utan hjärta och känslor i vårt samhälle och i vår syn på naturen. En natur som vi alla är helt beroende av fastän flertalet blundar för det.

Det finns två politiska beslut, gjorda i föl på Miljöministeriet av alla tänkbara ministerier, som i hög grad belyser myndigheternas syn på den välsignade vindkraften. Den som var meningen att vara den gröna och miljövänliga frälsningen under rådande klimatförändringar. Båda besluten gäller två forskningsrapporter, den ena om kungsörnen och vindkraften, den andra om de stora förekomsterna av sjöfåglar utanför den österbottniska kusten där vindkraftsparker planeras till havs.

Båda rapporterna lades på is samtidigt som ministeriet meddelade, att man inte kan hänvisa till rapporterna så länge de inte är publicerade när vindkraftsparker planeras och handhas av ansvariga myndigheter. Rapporterna berövades med andra ord den juridiska betydelse de borde ha fått, eftersom undersökningarna och rapporterna var beställda av Miljöministeriet som nu föredrog att mörklägga dem. Vilken blåsnings naturskyddet och framför allt fågelskyddet utsattes för.

Vi vet att vindkraftverk dödar insekter, fladdermöss och fåglar i större och mindre mängder när rotorbladen snurrar. Vi vet också, på basen av norska experiment, att antalet dödade rovfåglar minskar avsevärt, när ett av de tre rotorbladen målas

svart. Det är en kunskap som funnits länge. Ändå finns det inga krav på vindkraftsbolag att de måste låta måla ett av rotorbladen svarta. Inte ens det är fågelskyddet värt.

Vi vet också på basen av inhemska undersökningar att merparten av de fåglar och däggdjur, som lever i ett område som bebyggs

med vindkraftverk, flyr området under byggandet och när vindkraftverken har tagits i bruk. Området utarmas med andra ord både när det gäller arter och antalet individer. Infraljudet från rotorbladen, de snurrande rotorbladen och blänket från dem samverkar här. Till och med i områden med skogsrenar byggs det i dag vindkraftsverk, trots att vi vet att skogsrenarna kommer att sky områdena, inte minst renkorna eller vajorna som överger sina traditionella

kalvningsplatser.

Naturen och de vilda djuren har ingen betydelse i vindkraftssammanhang. Smärre justeringar görs i planeringen men de räddar inte skogens fauna i stort. Även lokalbefolkningen kan bli lidande av de snurrande vindkraftverken både i boendeområdet och i det närliggande strövområdet. Den gröna vindelen har förvandlats till svart vindel.

Häromdagen läste jag på nytt Sven Rosendahls och Gunnar Brusewitz vackra och talande bok ”Medan göken ännu gal” med utgivningsåret 1978. Rosendahl och Brusewitz var suveräna naturskildrarna i Sverige under sin tid. I den här boken står Rosendahl för texten och Brusewitz för bilderna i akvarell och svartvitt.

I den introducerande texten på baksidan av bokens omslag finns några rader, som koncentrerat beskriver människans egoistiska och kortsynta förhållande till naturen: ”Rosendahl återger naturen i dess känsliga sammansatthet. Naturen är allt liv, inte bara ett objekt för människan. Denna senare naturhän-syn har präglat vår kultur: kristendomen valde ande i stället för natur, för Linné var naturen tillägnad människan och för vår tids beslutsfattare har naturen degraderats till resurs, råvara och rekreation.”

Att bryta en tusenårig kultur och tradition är ett tusenårigt arbete, men inom den rådande kulturen och dominerande synen på naturen går det att arbeta för naturen och den biologiska mångfalden. Det måste vi göra för människan är en del av naturen och helt beroende av den biologiska mångfalden för sin trivsel, sin hälsa och för sin överlevnad.

TEXT OCH FOTO: HANS HÄSTBACKA



Paneelikeskustelun osallistajat/ paneldiskussionens deltagare Mathias Skog, Veera Villikari, Tiina Nurmi ja/och Ali Nadir Arslan sekä keskustelun moderaattori/samt diskussionens moderator Heidi Kuusniemi.

Vaasa EnergyWeek – Satelliitit ja merituulivoima

Merenkurkun avaruuskeskus eli Kvarken Space Center ja Vaasan yliopisto jatkoivat tänäkin vuonna seminaariyhdistyötään Vaasa EnergyWeekin kanssa.

Tällä kertaa Energiaviikon Powered by Space -seminaarissa keskityttiin ajankohtaiseen merituulivoimaan ja siihen, millainen rooli satelliiteista saatavalla datalla voisi olla sen ja muiden uusiutuvien energialähteiden edistämisessä. Powered by Space -seminaarissa esiintyi jälleen joukko oman alansa huippuosaajia.

MERITUULIVOIMAN MÄÄRÄ KASVAA

Merelle rakennettavat tuulivoimapuistot ovat houkutteleva energiantuotannon vaihtoehto siirryttäessä kohti yhä tehokkaampia ja kestävämpiä energiaratkaisuja. Teknologian kehittyminen on tehnyt niiden rakentamisen mahdolliseksi myös pohjoisilla merialueilla.

Merituulivoiman osuus energiantuotannosta tulee nousemaan merkittävästi myös Suomessa nyt, kun laki merituulivoimasta Suomen talousvyöhykkeellä julkaistiin vuoden vaihteessa. Lain nojalla tehtävä valtioneuvoston asetus, joka liittyy merituulivoima-alueiden kilpailutusten valintakriteereihin, kilpailutukseen osallistumisen

edellytyksiin sekä osallistumis- ja edistämistä vakuuksiin astunee voimaan ennen kesää.

Kiinnostus merituulivoiman rakentamiseen on suuri. Kun lainsäädännölliset esteet ovat pois tieltä, valtio huutokauppaa ensimmäiset merituulivoimaloille varatut merialueet tuulivoimayhtiöille, ja lupaprosessien jälkeen rakentaminen voisi alkaa ehkä vuonna 2026.

SATELLIITTIIEN TUOMAT HYÖDYT

Satelliittiteknologiat, kuten maan havainnointi (EO), maailmanlaajuiset navigointisatelliittijärjestelmät (GNSS) ja paikkatietojärjestelmät (GIS), ovat keskeisiä optimoitaessa paikan valintaa, parannettaessa operatiivista tehokkuutta ja varmistettaessa ympäristövaatimusten noudattamista merituuliprojekteissa.

Satelliittien avulla saadaan tietoa esimerkiksi tuulennopeudesta, aallonkorkeudesta, merivirroista ja merenpohjan olosuhteista. Satelliittikuvat antavat luotettavaa tietoa esimerkiksi tuulipuiston jääolosuhteista,

mikä helpottaa vaikkapa huoltotoimien suunnittelua ja toteutusta. Satelliittidatan helpottaa myös merituulipuistojen ympäristön valvontaa.

Vaasan yliopiston ja VAMKin yhteinen InnoWind -hanke, jota rahoitetaan Euroopan aluekehitysrahastosta, keskittyy juuri satelliittidatan hyödyntämiseen tuuliresurssien ja jäätälanteen arvioinnissa, kustannustehokkaiden merituulipuistojen suunnittelussa ja reaaliaikaisessa valvonnassa.

Powered by Space -seminariin osallistuneet asiantuntijat olivat Suomen avaruusliiketoiminnasta kertonut Tiina Nurmi (Business Finlandin kansainvälisen yhteistyön Chief Advisor), avaruusteknologian hyötyjä merituulivoimalle esitellyt Ali Nadir Arslan (Suomen ilmatieteenlaitoksen Senior Scientist ja Vaasan yliopiston dosentti), merituulivoiman sääntelyä valottanut Veera Villikari (Renewables Finlandin Advocacy Manager) ja merituulivoimapuistojen suojoituksesta puhunut Mathias Skog (OX2:n Business Development Manager). Seminaarin avaajana ja paneelikeskustelun moderaattorina toimi professori Heidi Kuusniemi Vaasan yliopistosta.

Vasa EnergyWeek – Satelliter och havsbaserad vindkraft

Kvarken Space Center och Vasa universitet fortsatte även i år sitt seminariesamarbete med Vaasa EnergyWeek.

Den här gången fokuserade EnergyWeeks Powered by Space-seminarium på aktuell havsbaserad vindkraft och vilken roll data från satelliter kan spela för att främja den och andra förnybara energikällor. Powered by Space-seminariet presenterade återigen en rad toppspecialister inom sitt område

MÄNGDEN HAVSBASERAD VINDKRAFT ÖKAR

Vindkraftparker som byggs till havs är ett attraktivt alternativ för energiproduktion när vi går mot allt effektivare och hållbarare energilösningar. Teknologins utveckling har gjort det möjligt att bygga dem även i norra havsområden.

Andelen havsbaserad vindkraft i energiproduktionen kommer att öka avsevärt även i Finland nu när lagen om havsbaserad vindkraft på Finlands ekonomiska zon publicerades vid årsskiftet. Enligt lagen kommer statsrådets förordning, som gäller urvalskriterier för upphandling av havsbaserade vindkraftsområden, villkor för deltagande i upphandling samt deltagande- och främjandegarantier, att träda i kraft före sommaren.

Intresset för att bygga havsbaserad vindkraft är stort. När de lagstiftande hindren är undanröjda kommer staten att auktionera ut de första havsområdena som är reserverade för vindkraftverk till vindkraftsbolag, och efter tillståndprocesserna kunde byggandet börja kanske år 2026.

FÖRDELARNA MED SATELLITER

Satellitteknologier, såsom jordobservation (EO), globala navigationssatellitssystem (GNSS) och geografiska informationssystem (GIS), är centrala för att optimera platsval, förbättra operativ effektivitet och säkerställa efterlevnad av miljökrav i havsbaserade vindkraftsprojekt.

Med hjälp av satelliter kan man få information om exempelvis vindhastighet,

våghöjd, havsströmmar och bottenförhållanden. Satellitbilder ger tillförlitlig information om exempelvis isförhållanden i vindkraftparker, vilket underlättar planering och genomförande av underhållsåtgärder. Satellitdata underlättar också övervakningen av miljön kring havsbaserade vindkraftparker.

Vasa universitet och VAMK:s gemensamma InnoWind-projekt, som finansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden, fokuserar just på att utnyttja satellitdata för att bedöma vindresurser och isförhållanden, planera kostnadseffektiva havsbaserade vindkraftparker och övervaka dem i realtid.

Experterna som deltog i Powered by Space-seminariet var Tiina Nurmi (Chief Advisor för internationellt samarbete vid Busi-

ness Finland), som berättade om Finlands rymdverksamhet, Ali Nadir Arslan (Senior Scientist vid Meteorologiska institutet och docent vid Vasa universitet), som presenterade fördelarna med rymdteknologi för havsbaserad vindkraft, Veera Villikari (Advocacy Manager vid Renewables Finland), som belyste regleringen av havsbaserad vindkraft, och Mathias Skog (Business Development Manager vid OX2), som talade om skyddsåtgärder för havsbaserade vindkraftparker. Seminariet öppnades och paneldiskussionen modererades av professor Heidi Kuusniemi från Vasa universitet.

Pohjanlahdelle Suomen talousvyöhykkeelle suunniteltuja merituulivoimapaistoja. / Havsbaserade vindkraftparker planerade för Finlands ekonomiska zon i Bottniska viken. (Lähde/Källa: Renewables Finland)



Kvarken Space Center perustettiin KvarkenSpaceEco-projektissa. Se vahvistaa uuden avaruustalouden innovaatioekosysteemiä Merenkurkun alueella.

Merenkurkun avaruuskeskus tarjoaa tuki- ja verkostoitumismahdollisuuksia teollisuudelle, julkiselle sektorille ja tutkimukselle koko Merenkurkun alueella.

Kvarken Space Center grundades i projektet KvarkenSpaceEco. Det stärker New Space-innovationsekosystem i Kvarkenregionen.

Kvarken Space Center erbjuder stöd och nätverksmöjligheter för industrin, den offentliga sektorn och forskningen i hela Kvarkenregionen.



Euroopan unionin osarahoittama



Kvarken Space Center



University of Vaasa
VAASAN YLIOPISTO



NORTHVOLT

— EUROOPAN KEHITYKSEN PELASTAJASTA RUOTSIN SUURIMMAKSI KONKURSSIKSI

Vuonna 2016 kaksi entistä Tesla-yhtiön johtajaa Peter Carlsson sekä Paolo Cerruti perustavat yhdessä ruotsalaisten pääomasijoittajan kanssa SGF Energy -nimisen yhtiön tavoitteenaan rakentaa suuren mittakaavan akkutehdas Eurooppaan. Seuraavana vuonna, ensimmäisten merkittävien sijoitusten myötä syntyy Northvolt, joka ilmoittaa aloittavansa suuren akkutehtaan rakentamisen Skellefteåän, Pohjois-Ruotsiin. Tehtaan rakentaminen alkaakin 2018 ja ensimmäiset akut tehtaalta valmistuivat joulukuussa 2021.

Yhtiö saa merkittäviä uusia sijoittajia ja suunnittelee laajentavansa tuotantoaan muihin maihin, esimerkiksi Suomeen. Vaasa oli yksi mahdollisista sijaintipaikoista, mutta hanke jää kuitenkin suunnitteluvaiheeseen. Sen sijaan yhtiö keskittyy uusiin tehdashankkeisiin Ruotsissa, sekä Puolassa, Saksassa ja Kanadassa.

Northvoltin visiona oli olla ympäristöystävällinen akkuvalmistaja, joka vähentäisi riippuvuutta Aasian akkuteollisuudesta. Tavoitteena oli tulla Euroopan johtavaksi sähköajoneuvojen akkujen valmistajaksi. Northvoltin ensimmäisiin ulkopuolisiin merkittäviin sijoittajiin kuuluivat mm. autovalmistaja Volkswagen, Yhdysvaltalainen investointipankki Goldman Sachs, joka oli yksi yhtiön suurimmista omistajista. Myös Euroopan investointipankki myönsi 350 miljoonan dollarin lainan Northvoltille tukemaan yhtiön akkutuotannon kehittämistä. Yhtiön kerrotaan keränneen sijoituksia kasvuaikanaan yhteensä yli 15 miljardia dollaria. Pörssiin listautumistakin valmisteltiin.

Northvoltilla oli kuitenkin lopulta vaikeuksia saavuttaa tarvittavaa tuotantovolyymia ja laatua. Näiden ongelmien vuoksi se ei kyennyt toimittamaan akkujaan sovitussa aikataulussa. Tämä aiheutti yhtiön isoille asiakkaille tuotannon viivästyksiä



sekä toimitusten lykkäytymistä. Esimerkiksi ruotsalainen kuorma-autovalmistaja Scania joutui viivästyttämään sähkökuorma-autojensa tuotannon laajentamista vuoden verran ja lykkäämään omia toimituksiaan asiakkaille Northvoltin tuotanto-ongelmien vuoksi.

Kesällä 2024 BMW peruutti 2 miljardin euron tilauksensa Northvoltin toimitusongelmien vuoksi. Syyskuussa Northvolt

S SINGER **BERNINA**
EVA brother **PFAFF**
JUKI Husqvarna **VIKING**

Myynti ja huolto
Försäljning och service

HALONEN Tammipiha-Ekgården
☎ 045 6566 659
www.halonen.com

ilmoitti isoista sopeutustoimista, mm. 1 600 työpaikan vähentämisestä Ruotsissa ja marraskuussa yhtiö hakeutui yrityssaneeraukseen Yhdysvalloissa. Samalla perustaja Peter Carlsson siirtyi sivuun toimitusjohtajan paikalta, eikä pestin jatkajaksi nimetty Paolo Cerrutikaan ehtinyt olla alamäkeen luisuvan firman johdossa kuin tammikuun loppuun.

Yrityksistä huolimatta Northvolt ei kyennyt vakauttamaan taloudellista tilaansa, vaan joutui jättämään konkurssihakemuksen Ruotsissa kuluvan vuoden maaliskuussa. Konkurssimenettely on parhaillaan käynnissä, ja pesänhoitaja on ilmoittanut neuvottelujen edistyvän merkittävästi yrityksen toiminnan jatkamiseksi. Tavoitteena on myydä yhtiö kokonaan tai osittain. Skellefteån akkutehdas on toistaiseksi pysynyt toiminnassa. Ruotsin hallitus toivoo, että yhtiölle löytyisi uusi pitkäjänteinen omistaja, joka turvaisi työpaikat ja jatkaisi akkutuotantoa maassa. Yhtiön käynnistämät uudet tehdashankkeet olivat konkurssiin mennessä vielä kesken. Niiden kohtalo on epävarma. Sen konkurssi uhkaa nyt jopa 5 000 työpaikkaa, ja kyseessä on yksi Ruotsin historian suurimmista konkurseista.

Northvoltin akkuteknologia ei ollut vallankumouksellisesti erilainen itse kemialliselta rakenteeltaan, mutta yhtiön erottautumistekijät perustuivat ympäristövastuuseen, eurooppalaiseen toimitusketjuun ja pitkän tähtäimen kestävään tuotantoon. Yhtiö on ollut myös mukana kehittämässä seuraavan sukupolven akkuja, kuten kiinteäelektrolyyttisiä (solid-state) akkuja. Northvoltin konkurssi on herättänyt huolta Euroopan kyvystä kehittää omaa sähköajoneuvojen akkuteollisuutta ilman ulkopuolista apua. Tämä on johtanut tilanteeseen, jossa eurooppalaiset yritykset tukeutuvat yhä enemmän kiinalaisiin kumppaneihin ja investointeihin.

Omalla tavallaan konkurssiin ajautuminen on samalla hyvä muistutus siitä, ettei uutta teknologiaa ja taloudellisesti aikaa kestävää korkean luokan teollisuutta rakenneta helposti, vaikka investointeihin olisikin riittävästi rahoitusta. Jos haluat pysyä kärryillä uusien teknologioiden kehityksestä, käyttöönotosta ja merkityksestä yhteiskunnassa tutustu Wasa Innovation Centerin ylläpitämään ilmaiseen tiedekanavaan Youtubessa. Löydät sen helposti hakemalla WIC Science Channel Suomi.

Innehåll finns även på svenska på systerkanalen WIC Science Channel Svenska.

Vaasassa on osa keskustan ranta-alueista ollut perinteisesti teollisuuden käytössä. Nyt, teollisen toiminnan siirryttyä muualle, aukeaa meille valtavat mahdollisuudet rantojen uudelleenkehittämiseksi ja merenläheisen asumisen rakentamiselle. Kaupunki on parantanut varsinkin ydinkeskustan ranta-alueiden infraa valtavasti, ja rannoista on tehty kaikkien kaupunkilaisten yhteinen olohuone. Myös rannoilla olevat yritykset ovat kehittäneet palveluitaan. Varsinainen asuntorakentaminen on kuitenkin rantojen läheisyydessä ollut toistaiseksi vähäistä. Nyt tilanne alkaa vihdoinkin muuttumaan. Parin kilometrin säteellä Vaasan torista on kaavoitettu tai kaavoitetaan merellistä asumista yli viidelle tuhannelle asukkaalle.

Wärtsilän vanha konepa-alue, Vaskiluoto sekä Rahkolan- ja Saippuanranta mahdollistavat aivan uudenlaista rakentamista. Eikä unohdeta Mansikkasaarta, johon mahtuu yhtä aikaa venesatamat, yhteisiä virkistysalueita, uimaranta sekä asumista. Ajatusleikkinä heitän

rivitaloasunnot omalla venelaiturilla. Toteutettu jo muualla, miksei siis myös täällä. Tämän kaltainen asuminen houkuttaisi aivan varmasti asumaan Vaasassa, tai muuttamaan tänne myös muualta. Selkänojaa rohkeillekin ratkaisuille löytyy suoraan kaupungin strategiasta, jossa vetovoimaisen Vaasan yhdeksi tavoitteeksi on määritelty nimenomaan merenläheinen asuminen.

Ensimmäisenä yllä olevista alueista lähtee rakentumaan Wärtsilän vanha konepaja-alue. Alueelle on suunniteltu myös korkeampaa rakentamista. Tämä tarjoaa huikeat näkymät auringonlaskuun ja merelle. Alueelle suunniteltu musiikki- ja kongressikeskus lisää koko seudun veto- ja pitovoimaa valtavasti. Tätä täytyy yhdessä edistää kaikin keinoin.

Vaikka suhdanne on juuri tässä hetkessä vaikea asuntorakentamiselle, on tilanne myös tällä kertaa väliaikainen.

Kun tilanne taas kohta muuttuu paremmaksi, täytyy meidän olla valmiita. Nyt tarvitaan rohkeutta viedä tehdyt suunnitelmat maaliin.

MARKO HEINONEN
VAASAN KAUPUNGINHALLITUKSEN VPJ.



**TEHDÄÄN
VAASASTA AITO
MERIKAUPUNKI**

ETSIMME

mukavaan työporukkaamme
tarjoilijaa!

Toivomme sinulta hyvää
asennetta ja kokemusta
palvelualalta!

Kielitaito:

Suomi / Ruotsi, Englanti

VI SÖKER

servitör till vårt
härliga team!

Vi önskar erfarenhet
av kundbetjäning och en
härlig inställning!

Språkkunskaper:

Finska / Svenska, Engelska



Yhteistiedöt / Kontakt:

timo.suomalainen@bockscornerbrewery.com

anastasia@bockscornerbrewery.com



Rällsbussarna är diseldrivna tåg som Valmet tillverkade mellan åren 1954 – 1963, och kallades i folkmun för "lätta-hattu" (pjtthatt).

Rällsbussarna har inget lok, utan tågets maskeneri är en del av vagnen, och deras topphastighet är 120 km/h. och skötte vanligtvis om närtrafiken.

De sista rällsbussarna försvann ur trafik i slutet av 1980-talet.

Söndagen den 06.10 hade man har i Vasa möjlighet att åka på en "nostalgitripp" med dessa blåa rällsbussar mellan järnvägsstationen och Vasklot.

Bilden är tagen invid Vasklot bron 06.10.

DOM BLÅA RÄLSBUSSARNA

EASTER



MARKET

+50 FÖRSÄLJARE PÅ PLATS

TOM BLÖM PÅ PLATS OCH RÖKER LAX!

KRÅSKOGSBAGAREN - VARMA SYLTGRISAR!

**DOCKTEATERN LILLA ÅSNAN: SOCKERVADDSFÖRSÄLJNING I LADAN!
PÅSKMARKNADENS TRADITIONELLA LUNCHBUFFÉ 16,50 €/PERS, 2-12
ÅR -50%**

**EKOFRISÖR ERIKA MATSSON GÖR HÅRKLIPPNINGAR/TOPPNINGAR
ENLIGT DROP IN FÖR 25 €/PERS SAMT LERBEHANDLINGAR! BOCK'S
GARAGE.**

**AVSLAPPANDE MASSAGE ENLIGT KUNDENS ÖNSKEMÅL, MASSA-
GETERAPISTUDERANDE CAROLIN KOSS. 15 MIN, 10 €. CAROLIN
ANVÄNDER EN BLANDNING AV VÄSTERLÄNDSKA OCH ÖSTERLÄNDSKA
TEKNIKER. BOCK'S GARAGE.**

**KNIV- OCH VERKTYG SVÄSSNING AV MY EDGE. HÄMTA DINA TRUBBA
VERKTYG, MY EDGE SLIPAR UPP DEM SÅ ATT NI KAN HÄMTA DEM EN
VECKA SENARE FRÅN BOCK'S SHOP. MER INFO, SE EVENEMANGETS
FACEBOOK-SIDA. BOCK'S GARAGE.**

**I'M NORDIC ECO COSMETICS PRODUKTIVISNING OCH RÅDGIVNING.
BOCK'S SHOP.**

**SMASH ROOM PÅ ANDRA SIDAN VÄGEN HÅLLER ÖPPNA DÖRRAR! KOM
OCH PRÖVA PÅ! LITEN DELTAGARAVGIFT.**

**BOCK'S SHOP HÅLLER ÖPPET KL 11-18. HÄRIFRÅN FINNER DU ÄVEN ETT
BRETT URVAL NÄRPRODUCERADE MATVAROR OCH HANTVERK!**

+ RIKLIGT MED PROGRAM ÅT BARN

+50 MYYJÄÄ PAIKALLA

TOM BLÖM SAVUSTAMASSA LOHTA!

KRÅSKOGSBAGAREN - LÄMPIMIÄ HILLOPOSSUJA!

PIKKU AASIN NUKKETEATTERI:

HATTARAMYYNTI LADOSSA!

**PÄÄSIÄISMARKKINOIDEN PERINTEINEN LOUNASBUFFETTI 16,50
€/HLÖ, 2-12 V. -50%**

**EKOKAMPAAJA ERIKA MATSSON DROP-IN HIUSTEN LEIKKAUS/SIIS-
TIMINEN 25 €/HLÖ SEKÄ SAVIHOITOJA! BOCK'S GARAGE.**

**RENTOUTTAVAA HIERONTAA ASIAKKAAN TOIVOMUSTEN MUKAAN,
HIERONTATERAPEUTTIOPISKELIJA CAROLIN KOSS. 15 MIN, 10 €. HIERONNASSA LÄNSIMAISSA JA ITÄMAISSA TEKNIIKOITA. BOCK'S
GARAGE.**

**MY EDGE VEITSEN- JA TYÖKALUJEN TEROITUS. TUO TYLSÄT
TYÖKALUSI, MY EDGE TEROITTAA NE VALMIIKSI TEILLE NOUDETTA-
VAKSI BOCK'SILTA VIIKKOA MYÖHEMMIN. LISÄÄ TIETOA, KTS
TAPAHTUMAN FACEBOOK SIVUT. BOCK'S GARAGE.**

**I'M NORDIC ECO COSMETICS YRITYKSEN TUOTE-ESITTELYT JA
NEUVONTA. BOCK'S KAUPPA.**

**SMASH ROOM TIEN TOISELLA PUOLEN PITÄÄ AVOIMET OVET! TULE
KOKEILEMAAN! PIENI OSALLISTUMISMAKSU.**

**BOCK'S KAUPPA AVOINNA KLO 11-18. MYÖS KAUPASSA LAAJA
VALIKOIMA LÄHITUOTETTUA HERKKUJA JA KÄSITÖITÄ!**

+ RUNSAASTI LASTEN OHJELMAA

Bock's
MAKE GOOD!

VILLAGE SHOP

PÄÄSIÄISEN AUKIOLOAJAT:

14.4. SULJETTU
15-17.4. 12-18
18.4. SULJETTU
19.4. 12-18
20-21.4. SULJETTU

PÄSKENS ÖPPETTIDER:

14.4. STÄNGT
15-17.4. 12-18
18.4. STÄNGT
19.4. 12-18
20-21.4. STÄNGT

100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL! 100% LOCAL!

NORRBRO



PÄÄSIÄISEKSI!

TUORETTA KARITSAN VIULUA ENNAKKOVARAUKSELLA, TILAA VIIMEISTÄÄN 11.4., NOUDA ALKAEN 15.4.

FÄRSK LAMMFIOL, 34 € / KG SAVUSTETTUA LAMPAANPAISTIA RAJOITETTU MÄÄRÄ. ENNAKKOTILAA VIIMEISTÄÄN 11.4. TAATAKSESI SAATAVUUDEN, NOUDA ALKAEN 15.4., 43 € / KG

MYÖS LAAJA VALIKOIMA MUITA KARITSAN JA LAMPAAN TUOTTEITA ENNAKKOTILAUKSELLA! YHTEYDITIEDOT KTS. YLLÄ!

TILL PÅSK!

FÄRSK LAMMFIOL PÅ FÖRHANDBESTÄLLNING. BESTÄLL SENAST 11.4, HÄMTA FRÅN OCH MED 15.4., 34 € / KG

RÖKT FÄRSTEK BEGRÄNSAT PARTI. FÖRHANDBESTÄLL SENAST 11.4 FÖR ATT FÅ ÖNSKAD MÄNGD. HÄMTA FRÅN OCH MED 15.4., 43 € / KG ÄVEN ETT BRETT UTBUD ÖVRIGA LAMM OCH FÄR PRODUKTER PÅ FÖRHANDBESTÄLLNING! KONTAKTUPPGIFTER, SE OVAN!



THE SOURCE KITCHEN

RAAKAKAKUT. GLUTEENITOMIA, LAKTOOSITTOMIA, VEGAANISIA
RAWKAKOR. GLUTENFRIA, LAKTOSFRIA, VEGANSKA
BLACK LEMON, MINT CHOCO, PEANUT CHOCO, FORREST BERRY, 6,45 €



KAIKKI KOTIKOKKAILUUN BOCK'S KYLÄKAUPASTA! / ALLT ÄT HEMMAKOCKEN FRÅN BOCK'S BYABUTIK! KAIKKI LÄHITUOTETTUA! / ALLT NÄRPRODUCERAT!

#SUPPORTYOURLOCAL

AVOINNA TI-LA 12-18/
ÖPPET TI-LÖ 12-18

YHTEYSTIEDOT / KONTAKTUPPGIFTER:
IRA.MIKKONEN@BCV.FI, 050-5053507

NET ZERO
PRODUCTION

VILLASUKKIA / YLLESOCKOR



AIDOSTA BJÖRKÖBYN LAMPAANVILLASTA! / AV ÄKTA BJÖRKÖBY FÄRULL!, 30-35 €



HUNAJAA / HONUNG

P-O MÖRKS HUNAJAA KOSKÖSTA / FRÅN KOSKÖ, 450 G / 7 €



KORVALAANEN

MUSTAKAURARYYNEJÄ JA - HIUTAILEITA. TÄYDELLISIÄ PUUROON TAI RISOTOKSI! / SVARTHAVREGRYN ELLER - FLINGOR. PERFEKTA TILL GRÖT ELLER SOM RISOTTO! 1 KG / 6 €



KATZURINA

KÄSINTEHDYT KORVAKORUT ERI MATERIAALEISTA
HANDTILLVERKADE ÖRHÄNGEN AV OLIKA MATERIAL
19 - 29,50 €

digialbum

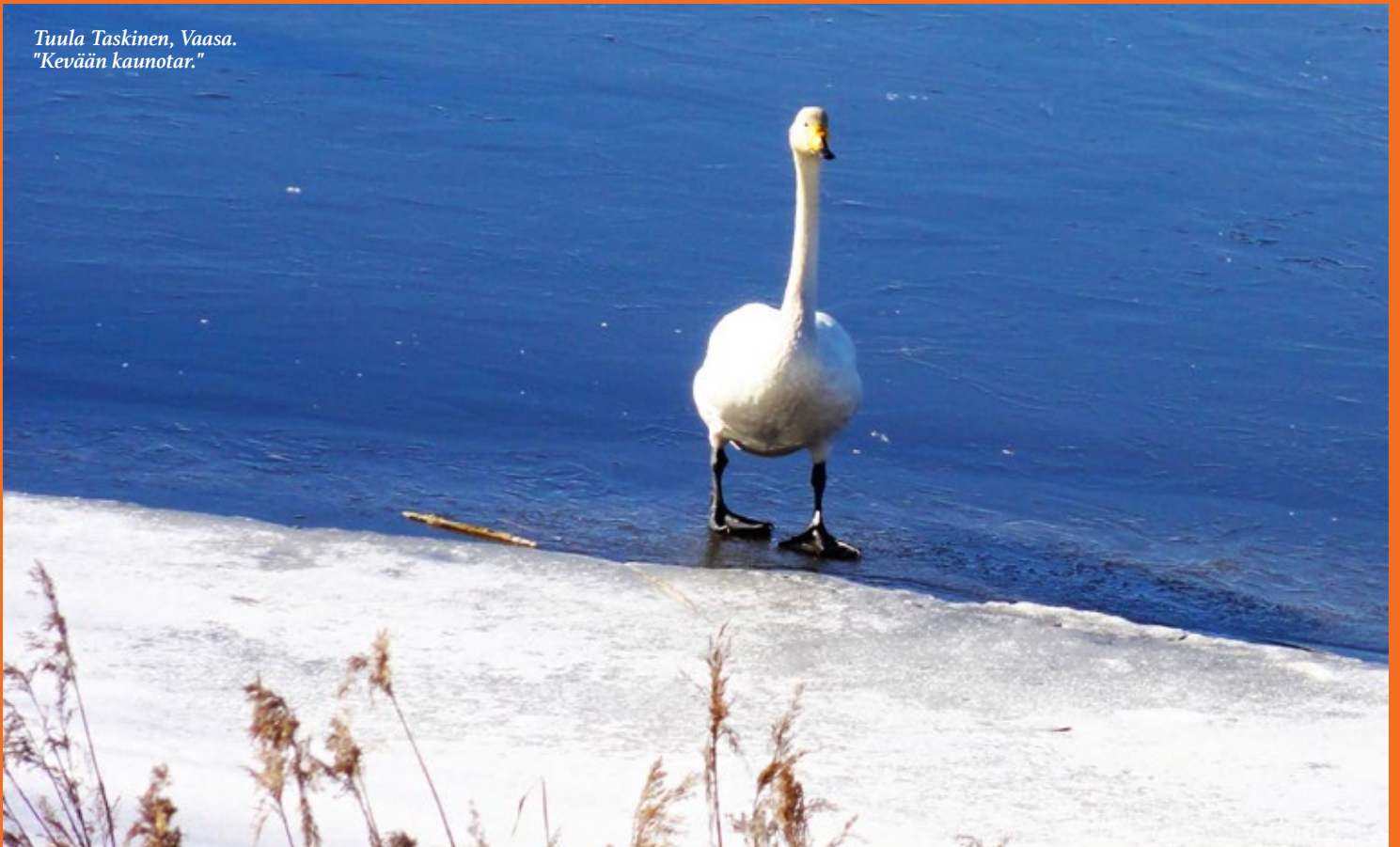
Christian Nylund, Vasa. "Ett efterlängtat vårtecken ute i naturen, nu när dom första krokusarna har börjat blomma. Bilden är tagen 23.03 invid Sandviksgatan i Vasa."



Matti Hietala, Vaasa. "Paistaa se aurinko Raippaluodon sillan allekin."



*Tuula Taskinen, Vaasa.
"Kevään kaunotar."*



Julkaisemme lukijoiden kuvia digialbumissa. Voit osallistua sähköpostitse, lähettämällä kuvasi sekä nimesi osoitteeseen maega@upc.fi

Vi publicerar våra läsares bilder i digialbumet. Du kan delta via e-post. Skicka in bilden till mega@upc.fi med namn och ort.



Kari kaihovirta. "Sinisorsat saapuneen ruokintapaikalle hoviskan rantaan 8.2.025."



Lisbeth Wilhelmsson , 22.03.2025

Toimitus / Ilmoitukset / Redaktion / Annonser:
Dzina Maiseichyk, mega@upc.fi - www.megamedia.fi
Avustajat / Medarbetare: Hans Hästbacka
Luo kampanjan – myös mobiilisti. Kampanjölöningar – även mobila.
Mediamyynti / Mediaförsäljning: mega@upc.fi
Mediakortti / Mediakort: www.megamedia.fi

Kustannus / Utgivare:
UPC
media
COMMUNICATION CENTER

Paino / Tryck:
UPC
print
COMMUNICATION CENTER



observateur



▲ Matti Hietala, Vaasa. "Auringon ympärillä näkyi halo-ilmio 16.2.2025."



▲ Christian Nylund, Vasa. "Skönt med lite värmande vårsol. Bilden är tagen 21.03 invid den s.k "Pappersbron" i Brändö."

Anna-Marja Pensas, Helsingby. "Talven kukinta." ►



Ota kuva ja kommentoi lyhyesti – max noin 100 merkkiä – tapahtumaa, treffii, luontokokemusta, rakennelmaa, ilmiötä, rakennusta, esinettä, tosiasiaa, - jotain jolla kuva voi saada osallisuutta aikaan. "Bloggaa" ja kehitä Pohjanmaata!
Lähetä kuva ja teksti sähköpostitse osoitteeseen

mega@upc.fi, merkitse aiheeksi "Observateur". Jokaista julkaistua kuvaa kohden, kerääntyy 1 piste joka vastaa 1 euroa.

Kun on kerännyt 10 pistettä, saa 10 euron arvoisen lahjakortin Bocks'in kyläkauppaan.

sudoku

JAPANSKT BILDKRYSS JAPANILAINEN RISTIKKO

SUDOKU

3 1
3 6 4 2 3 5 2
3 5 5 8 8 3 3 1 2 6 4 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1 2 2 2 2 5 4 4 6 10 13 2 7 13 6 5 2 2 4 5 5 6 5 2 3 2 3 4
2 2 2 2 5 2 3 6 2 3 4 2 1 2 1 4 3 6 7 13 13 14 12 11 9 9 8 5 4 2 2 2 10 10 9 7 5
5 3 2 2 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 3 3 3 4 5 24 1 1 2 1 2 1 10 10 11 12 12 12 13 13 12 11 11

#1

		6	3			8
6	7		1			9
8		1	4			
5		8	3			4
		2		8		3
		4			1	9
				6	8	7
1				7		5
	8			5	3	

#2

		9	1			3
2	4	7		8		9
6			2			8
1		3			2	
	7			5		6
		2			9	7
3			7			9
	9		6		5	2
		5		2	7	

#3

6	2		7		1		9
			2		6	1	5
		6		1		9	
9	5		4	7	8		2
		4		6		5	
7		8	5		4		
5			6		7		9

ZITZ



BAZI & MAZI



NONOGRAM RATKAISU / LÖSNING



RATKAISU / LÖSNING

#1

4	2	9	6	3	5	7	8	1
6	7	3	1	2	8	5	4	9
8	5	1	4	7	9	6	3	2
5	1	8	3	9	2	4	7	6
9	6	2	7	8	4	3	1	5
7	3	4	5	6	1	9	2	8
3	4	5	2	1	6	8	9	7
1	9	6	8	4	7	2	5	3
2	8	7	9	5	3	1	6	4

#2

5	8	9	1	4	6	3	7	2
2	4	7	3	8	5	6	9	1
6	3	1	7	2	9	4	5	8
1	6	3	4	9	7	2	8	5
9	7	8	2	5	3	1	6	4
4	5	2	6	1	8	9	3	7
3	2	6	5	7	4	8	1	9
7	9	4	8	6	1	5	2	3
8	1	5	9	3	2	7	4	6

#3

6	2	5	7	4	1	8	3	9
8	4	9	2	3	6	1	7	5
1	3	7	8	5	9	4	6	2
2	8	6	3	1	5	9	4	7
9	5	1	4	7	8	3	2	6
3	7	4	9	6	2	5	8	1
4	6	2	1	9	3	7	5	8
7	9	8	5	2	4	6	1	3
5	1	3	6	8	7	2	9	4

10

years anniversary

2015

Bock's
MAKE GOOD!
PARTY

2025

FRIDAY 25.04.2025

(Bock's 10-Year Pre-Party)

11:00-14:00 Normal lunch

14:00-16:00 Closed

16:00 Doors open

Welcome drink for everyone
(0.1L Helmi)

17:00 Brewery Tour
(Free - English)

17:30 Brewery Tour
(Free - Swedish)

18:00 Brewery Tour
(Free - Finnish)

16:00-21:30 Kitchen open

Special Menu
(around 7 different courses)

16:00-20:00 Happy Hour
(Tap beers 5€)

After 20:00 -> Juhlalager
5€ (0.4L), 10€ (1L)

19:00 Mega Tasting Lato
(10 years, 10 beers, 10 euros)

SATURDAY 25.04.2025

14:00 Doors open

~16:00 Event starts

Welcome drink for everyone
(0.1L Helmi)

16:00-19:00 Happy Hour
(Tap beers 5€)

19:00 -> Juhlalager
5€ (0.4L), 10€ (1L)

16:30 Brewery Tour
(Free - English)

17:00 Brewery Tour
(Free - Swedish)

17:30 Brewery Tour
(Free - Finnish)

19:00 Live music starts in the restaurant

20:00 Mega Tasting Lato
(10 years, 10 beers, 10 euros)

21:00 Garage doors open

22:00 Garage band starts playing

02:00 Closing

anne.suomalainen@bockscornerbrewery.com

050 3777 000